Vehicle Quality Evaluation

車両品質評価書

AUCANET
株式会社オークネット
〒102-8349 東京都千代田区三番町8-1

評価番号　V1E0A0305041C0305040
評価書発行日　2011年 2月 1日
登録番号　V03050428 612

評価点　4 点

修復歴　無
内装　★★☆
外装　★★☆
検査日　11年01月31日

S　6　5　4.5　4　3.5　3　2　1　R

装備　リ済別

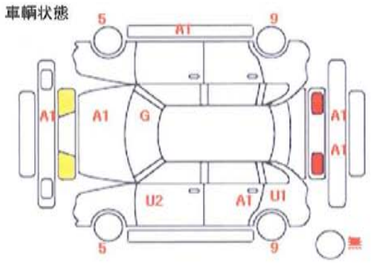
ギャザズメモリーナビ

年式 車名	H22年 インサイト		
グレード	G		
型式	DAA-ZE2		
車台No.	ZE2-1208612		
外装色	クロ	色No.	NH731P
全塗装	無	内装色	
車検満了日	24年04月	ドア数	5
排気量	1300cc	燃料	ガソリン
シフト	FAT	駆動	2WD
車歴	レンタ	モデル	
メータ交換の有無	無	走行距離	17千km
現メータ指示距離		交換前距離	

特記評価・装備情報

☆主要装備6項目作動OK☆	ダッシュ板のり跡
荷室A<小>	コラムカバーA
外装薄線キズ	外装小傷有
Fガラス飛び石<小>	

車輌状態



外装状態の表示記号

A…線キズ有り　U…ヘコミ有り　B…キズを伴うヘコミ有り　P…塗装要す
W…修理あと有り　S…サビ有り　C…腐食有り　G…フロントガラス飛び石
X…切れ・破れ・割れ　XX…交換歴有り
1…小程度　2…中程度　3…中程度を超えるもの　4…3を超えるもの
※パネルの色が「青色」の表示は交換歴が有る部位を表します。
（例：「A1」→線キズ小程度有り）

販売店名

AIS Automobile Inspection System CHECK
中古車の品質評価システム

AISマークは、トヨタ・ホンダ・ニッサン・マツダ・スバルのメーカー系の中古車事業会社とオークネットの6社で統一された「評価基準」「検査基準」に則り、厳正に検査・評価した車両に付与される信頼の証です。

本評価書に記載された評価点及び内装・外装に関する評価は、車両検査日現在の車両状態を示したものです。検査には厳正を期しておりますが、車両品質を保証したものではございませんのでその旨ご了承ください。また、車両の機関・機構、整備・点検の条件及び保証の内容等については必ずお販売店にご確認ください。

表示された情報は、業者間で取り引きを行う場合と同様の表現となっておりますので、ユーザーの皆様は裏面の「車両品質評価書の見方」をご参照の上、総合的に車両状態をご確認いただきますようお願い申し上げます。

社団法人 自動車公正取引協議会 監修

本書は、表示項目・方法・運用体制等について、(社)自動車公正取引協議会の定める基準を満たした「車両品質評価システム制度」に基づき作成したものです。

本評価書に関するお問合せは販売店がお受けいたします。

検査実施機関: 株式会社オートモビル・インスペクション・システム

AIS Automobile Inspection System CHECK

厳正に検査・評価した中古車に付与される信頼のマークです。

■ AISの中古車検査とは

株式会社オートモビル・インスペクション・システム（略称：AIS）は、全国180人のプロの認定検査員を擁する業界唯一の車両検査専門会社です。20年に渡り累計450万台にも及ぶ検査実績により培われた厳正な中古車品質評価基準は、中古車業界内で高い評価を得ています。また、中古車の評価基準の標準化を進めており、トヨタ、ホンダ、日産、マツダ、スバルのメーカー系中古車事業会社との連携をとりながら、中古車に対する信頼性を高め、中古車市場の活性化に努めています。AISは、中古車一台一台を厳正かつ公平に検査し、安心して中古車を購入できるよう、中古車品質評価基準のデファクトスタンダードを目指して活動しています。

■ AISの324項目チェック

安心して選べるのはAIS検査済の中古車。
業界で『最も厳正』と高い評価を得ている
324項目にも及ぶ検査の様子をご紹介。

INSPECTION POINTS 324

【骨格のチェック】
ボディの骨格部位を徹底的にチェック。溶接部・ボルトの状態・脱着部等から、修復歴、ボディパネルの交換歴の有無を追跡していきます。

【外装のチェック】
ボディにあら一見しただけでは分からない、小さなキズや凹み迄で徹底的にチェックします。それにはプロならではのノウハウがあります。

【内装のチェック】
内装のダメージや汚れ、シートやペダル類の状態が走行距離相応かどうかをチェックします。また、メーターの取付箇所や表示状態をチェックすることで、メーター交換や巻戻しの有無をチェックします。カーナビやエアコンの作動状況もチェックしています。

クルマの骨格部位から外装・内装・主要装備品に至るまで324項目にも及ぶ厳正な検査を実施。その結果によりS～R点の10段階の評価に分けられます。

評価点	車輌条件			状態
	経過年数	走行距離		
S	1年経過未満		5,000km以下	新車をご検討されている方にもおススメです。
6	3年経過未満		30,000km以下	中古車としては最高の状態です。
5	–		50,000km以下	内外装がとてもきれいな状態です。
4.5	–		100,000km以下	内外装がきれいな状態です。
4	–		150,000km以下	多少のキズ・凹みなどがありますが全体的には良好です。
3.5	–		–	多少のキズ・凹みなら気にならない方におススメです。
3 2	–		–	走行に支障がないキズ・凹みがあります。
1	–		–	短距離など特別限定車輌が該当します。
R	–		–	走行に支障がない修復歴があります。

■ AISの車輌品質評価書

そのクルマ、修復歴はありませんか？
ダメージは分かりますか？
そして評価点は何点ですか？
それら全てが明確。AISの『車輌品質評価書』。

展示車に掲出されている『車輌品質評価書』を見ながら展示車の状態をよく確認してみてください。見落としそうな小さなダメージや、一見するとわからない程度まで キレイに直っているキズの補修跡まで、ダメージを記号化して表しています。ですから、展示車の「本当の状態」がわかるのです。

検査結果を反映して修復歴の有無と評価点、内外装の状態を☆で表示しています。
中央内装の表示内容は下段を参照下さい。

クルマのキズやヘコミ等のダメージを記号化して、表示しています。
タイヤの残り山も表示しています。
※表示内容に関する詳細は、裏面に記載されていますので、ご参照下さい。

外装状態表示の見方

A	線キズ有り
U	ヘコミ有り
B	キズを伴うヘコミ有り
P	塗装要す
W	補修跡有り
S	サビ有り
C	腐食有り
G	フロントガラス飛び石有り
X	切れ・破れ・割れ
XX	交換歴有り

1	小程度
2	中程度
3	中程度以上
4	3を超えるもの

内外装状態表示の見方

内装

表示内容	内装状態の目安
★★★	無キズもしくは軽微なダメージ。ほぼ新車に近い状態。
★★☆	目立たないダメージがあるが良好な状態。
★★☆	多少のコゲ、スレ、キズなら気にならない方におススメ。
★★☆	多少の加修を要する可能性有り。
★★☆	多少の部品交換を要する可能性有り。

外装

表示内容	外装状態の目安
★★★	目立つキズ、ヘコミ等が無く、最高の状態。
★★☆	キズ、ヘコミ等が少なく、良好な状態。
★★☆	多少のキズ、ヘコミ等があるが、中古車としては標準状態。
★★☆	目立つキズ、ヘコミ有り。
★★☆	全体的にキズ、ヘコミ有り。

※☆は株式会社オークネットの検査基準に基づいて、内外装の状態の目安を表したものです。
検査には厳正を期しておりますが、車輌品質を保証したものではございませんのでご了承下さい。

AIS評価点は安心のしるし。中古車の鑑定書です。

クルマを選んで購入する際は、高価故に慎重になりますが、店頭にあるクルマを見ても状態の良し悪しはわかりにくいものです。古美術品に鑑定士がいるように、クルマにも鑑定士がいて詳細に状態が判明していれば、安心して購入できるのではないでしょうか。AISの評価点は、安心して中古車を選ぶことをサポートします。

AIS検査員 須江氏

www.ais-inc.jp　AIS